


Акционерное общество «Авиапредприятие «Ельцовка»

Учебный центр

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ЗС МГУ Росавиации


В.И. Федоров



_____ 2023 г.

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ

**Программа периодической наземной теоретической подготовки
и проверки знаний пилотов воздушного судна AS 350 B3**

Новосибирск
2023

Глава «Общие положения»

Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации РФ в соответствии с настоящей программой подготовки

Целью проведения подготовки по Программе подготовки¹ - Программа периодической наземной теоретической подготовки и проверки знаний пилотов воздушного судна AS 350 В3 (далее – Программа) совершенствование компетенций и повышение профессионального уровня знаний и практических умений пилотов воздушного судна эксплуатирующих вертолёты типа Airbus Helicopters AS 350 / EC 130 модель AS 350 В3 (далее - AS 350), в соответствии с международными требованиями, в рамках имеющейся квалификации, необходимой для профессиональной деятельности по лётной эксплуатации вертолётов AS 350 В3, их систем и оборудования.

Содержание программы основано на базовых (традиционных) знаниях, навыках и умениях, которыми должен обладать пилот, что позволяет проводить обучение в зависимости от предыдущих знаний и опыта слушателя.

Программа направлена на совершенствование и актуализацию компетенций пилотов вертолётa AS 350 В3. В результате изучения данной программы пилоты должны:

• *иметь представление:*

- об общих правилах подготовки и выполнения полётов ВС.

• *знать:*

- требования Руководства по лётной эксплуатации ВС;
- аэродинамические характеристики ВС;
- назначение и характеристики систем, агрегатов и аппаратуры, их размещение;
- эксплуатационно-техническую документацию ВС и его оборудования;
- действия экипажа в сложных и аварийных ситуациях;
- порядок проверки функционирования систем, аппаратуры и агрегатов ВС;
- состав отображаемой контрольной индицируемой информации и сигнализации о состоянии и работоспособности оборудования ВС;
- правила безопасности и охраны труда при работе на ВС;

• *уметь:*

- использовать аварийно спасательное оборудование ВС;
- управлять ресурсами экипажа в ожидаемых условиях эксплуатации ВС, при возникновении сложных и аварийных ситуаций полёта.

Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку и ссылки на положения указанных правил

К освоению настоящей программы допускается:

- лицо из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации являющиеся обладателями свидетельства линейного или коммерческого пилота с квалификационной отметкой - вертолёт AS 350;
- пилот (лётчик) других видов авиации, прошедший обучение по программе подготовки членов лётных экипажей других видов авиации и выполнявший ранее полёты на воздушном судне AS 350 с документом о подтверждении налёта в соответствии с требованиями, п.4.4²

¹ пункт 4 статьи 54 Федерального закона от 19 марта 1997 № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс Российской Федерации».

² Приказа Минтранса России от 31 июля 2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации».

Все слушатели должны иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование³.

Ссылки:

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации», утверждённые приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 № 147.

Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённые приказом Минтранса России от 31 июля 2009 № 128.

Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Каждый модуль настоящей Программы является полным циклом обучения, после успешного окончания которого выдается соответствующий документ для определённой категории слушателей.

Лицам, успешно освоившим Программу в полном объёме по Модулю 1, Модулю 2 и Модулю 3 выдается документ установленного образца:

- удостоверение о повышении квалификации⁴,
- задание на тренировку;
- вкладыш к заданию на тренировку.

Лицам, успешно освоившим Программу в объёме одного модуля, выдаются следующие документы, подтверждающие прохождение обучения:

Модуль 1 или Модуль 3 - только справка о повышении квалификации⁵.

Модуль 2:

- справка о повышении квалификации⁶;
- задание на тренировку;
- вкладыш к заданию на тренировку.

Документы выдаются на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается УЦ.

Лицам, не прошедшим итоговый контроль знаний, навыков, умений, или получившим на итоговом контроле неудовлетворительные результаты, а также слушатели, освоившим соответствующий модуль (модули) программы не в полном объеме, или продемонстрировали знания и навыки ниже проходной отметки и не пожелали улучшить (пересдать) отметку по итоговому контролю, выдаётся:

по Модулю 1 или Модулю 3

- справка об обучении⁷.

³ Часть 3 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – 273-ФЗ).

⁴ Часть 15 статьи 76 273-ФЗ.

⁵ Пункт 61 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» утвержденных приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 № 289 (далее – ФАП-289).

⁶ Пункт 61 ФАП-289.

⁷ Пункт 61 ФАП-289.

по Модулю 2

- справка об обучении⁸.
- задание на тренировку (с выводами преподавателя-инструктора).

Справка об обучении выдаётся установленного образца с указанием даты и объёма проведенной подготовки.

Форма подготовки: очная, с возможностью применения электронного обучения (далее – ЭО) и дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ).

Порядок и формы промежуточной и (или) итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Итоговый контроль (оценка) знаний, навыков, умений слушателей по дисциплинам модуля (модулей) программы проводится в индивидуальном порядке в виде:

- зачёта;
- дифференцированного зачёта (с оценкой);
- экзамена.

При итоговом контроле (оценка) знаний, навыков, умений слушателей допускается использование технической литературы по типу ВС.

Оценочные материалы по дисциплинам включают:

- перечень вопросов к дифференцированным зачётам, экзаменам;
- банки тестовых заданий (при использовании автоматизированного контроля знаний, навыков, умений).

При подготовке к ответу во время экзамена слушателям разрешается пользоваться конспектами лекций, учебными плакатами, схемами и другими наглядными пособиями, включая интерактивный дидактический материал, не раскрывающих ответа сути вопроса.

Критерии для контроля знаний

общие понятия — уровень знаний, дающий понятия в вопросах теоретических дисциплин, а также в вопросах практической работы;

достаточное понимание — уровень конкретных знаний по дисциплинам, необходимый для правильного решения вопросов практической работы;

твёрдые знания — точное знание пункта, правила или статьи дисциплины, определяющее глубокое понимание её сущности и практическое применение.

Оценка знаний на экзамене или дифференцированном зачёте проводится по четырёх балльной системе, проходными отметками считаются «5» и «4», на зачёте - «зачёт»:

- «5» — (пять), doskonaльное знание предмета, способность следовать порядку действий, выработанному на основе знаний, и выносить суждения с учётом обстоятельств;
- «4» — (четыре), глубокое знание предмета и умение применять эти знания быстро и точно;
- «3» — (три), слабое знание предмета и способность его применения на практике;
- «2» — (два, плохо), элементарное знание предмета.

Оценка уровня подготовки на устном зачёте осуществляется по бинарной системе «зачёт» / «не зачёт».

«Зачёт» - ставится в том случае, когда слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач.

⁸ Пункт 61 ФАП-289.

Программа периодической наземной теоретической подготовки
и проверки знаний пилотов воздушного судна AS350 B3

Тематическое содержание этапов подготовки

Учебным планом настоящей Программы, предусмотрено проведение теоретических и практических занятий, объем которых определяется необходимостью усвоения профессиональных знаний, умений и навыков для совершенствования опыта.

Учебный план

Наименование дисциплин	Количество академических часов				Форма контроля знаний
	Лекции	Практические занятия	АОС	Всего	
Модуль 1. Периодическая подготовка по типу AS 350					
Воздушное право	1	-	0.5	1.5	зачёт
Авиационная радиосвязь	1	-	0.5	1.5	зачёт
Лётные характеристики ВС (РЛЭ)	2	-	1	3	экзамен
Воздушная навигация	1	-	1	2	зачёт
Авиационная метеорология	2	-	2	4	экзамен
Конструкция и лётная эксплуатация ВС и его силовой установки	4	-	2	6	экзамен
Практическая аэродинамика и выполнение полётов в особых условиях	3	-	1	4	экзамен
Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания и выполнение полётов в условиях сдвига ветра	3	-	1	4	экзамен
Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения и близости земли	1	-	1	2	экзамен
Контроль знаний по дисциплинам модуля	-	-	2	2	
Итого:	18	-	12	30	
Модуль 2. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше					
Контрольное тестирование	-	-	0.5	0.5	Входное тестирование
Тема 1. Анализ результатов авиационных происшествий в гражданской авиации за последний календарный и текущий годы. Разбор реальных АП	0.5	-	-	0.5	-
Тема 2. Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку)	-	3	-	3	тк
Тема 3. Отработка взаимодействия при вынужденной посадке (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку)	-	2	-	2	тк
Итого:	0.5	5	0.5	6	диф.зачёт

Программа периодической наземной теоретической подготовки
и проверки знаний пилотов воздушного судна AS350 B3

Наименование дисциплин	Количество академических часов				Форма контроля знаний
	Лекции	Практические занятия	АОС	Всего	
Модуль 3. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полёта и к действиям в аварийных ситуациях					
Подготовка по выполнению полёта в нормальных условиях	1	-	0.25	1.25	ТК
Действия пилота в особых случаях полёта и в аварийных ситуациях	2	-	0.5	2.5	ТК
Экзамен	-	-	0.25	0.25	
Итого:	3	-	1	4	экзамен
Всего по Программе	21.5	5	13.5	40	экзамен зачёт диф.зачёт

Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

По окончании обучения выдаются соответствующие документы по форме, утвержденной УЦ, в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» утвержденных приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 № 289 (далее - ФАП-289).

Образцы документов представлены в приложениях к настоящей Программе.