

Акционерное общество «Авиапредприятие «Ельцовка»

Учебный центр



УТВЕРЖДАЮ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

В.И. Федоров

2023 г.

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ

Периодическая наземная теоретическая подготовка
членов лётного экипажа вертолёта Ми-8
(бортмеханики Ми-8, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)

Новосибирск
2023

Глава «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей»

Вид подготовки

- наземная;
- практическая.

Продолжительность подготовки в часах

Модульный принцип построения программы позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения бортмехаников с учетом нормативных требований к периодичности подготовки каждого слушателя. Каждый модуль является законченным этапом обучения.

Распределение времени по видам подготовки в модулях Программы:

Модуль 1 – Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна и умению определять лётные характеристики вертолётa Ми-8 (Ми-8, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)
- теоретическая (наземная) – 32 часа.

Модуль 2 - Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях
- теоретическая (наземная) – 2 часа.

Модуль 3 - Теоретическая подготовка по выводу вертолётa из сложного пространственного положения, предсрывных режимов и режима вихревое кольцо
- теоретическая (наземная) – 4 часа.

Модуль 4 - Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра
- теоретическая (наземная) – 2 часа.

Модуль 5 – Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли
- теоретическая (наземная) – 2 часа.

Модуль 6 - Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полёта и к действиям в аварийных ситуациях
- теоретическая (наземная) – 6 часов.

Модуль 7 - Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше
- теоретическая (наземная) – 1 час;
- практическая – 7 часов.

Продолжительность учебной недели (обучение) – 6 дней.

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов (6 астрономических часов);

Продолжительность академического часа – 45 мин.

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил

Модульный принцип Программы позволяет обеспечить вариативность и периодичность сроков обучения.

Периодичность подготовки по данной Программе определяется:

- Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», пункт 5.84, подпункт е (утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009г. № 128) для осуществляющих коммерческие воздушные перевозки;
- Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», пунктами 4.23 и 4.24. (утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009г. № 128) для выполняющих авиационные работы;
- Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации», глава XIII (утв. приказом Минтранса РФ от 12.09.2008 г. № 147).

Модуль (дисциплина)	Периодичность	Документ
Дисциплины Модуля 1. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна и умению определять лётные характеристики вертолёт Ми-8 (Ми-8, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)		
Воздушное право	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 147, Глава XIII
Основы полёта (практическая аэродинамика)	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 147, Глава XIII
Эксплуатация систем воздушного судна	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)
Лётные характеристики воздушного судна	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)
Авиационная радиосвязь	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 147, Глава XIII
Обеспечение безопасности полётов	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 147, Глава XIII
Эксплуатационные правила	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 147, Глава XIII
Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)
Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу вертолёт из сложного пространственного положения, предсрывных режимов и режима вихревое кольцо	Не реже 1 раза в течение последовательных 36 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)
Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)
Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)
Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полёта и к действиям в	Не реже 1 раза в течение последовательных 7 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)

аварийных ситуациях		
Модуль 7. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше	Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)

Этапы подготовки

Модули Программы с 1 по 6 включают в себя теоретическую (наземную) подготовку. Модуль 7 проводится в два этапа теоретическая (наземная) и практическая подготовки.

Тематическое содержание этапов подготовки

Учебным планом настоящей Программы, предусмотрено проведение теоретических и практических занятий, объем которых определяется необходимостью усвоения профессиональных знаний, умений и навыков для совершенствования опыта.

Учебный план

Наименование дисциплин, тем модулей	Количество академических часов				Форма контроля знаний
	Лекции	Практические занятия	АОС	Всего	
Модуль 1. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна и умению определять лётные характеристики вертолётa Ми-8 (Ми-8, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)					
Воздушное право	1	-	1	2	диф.зачет
Основы полёта (практическая аэродинамика)	2	-	2	4	диф.зачет
Эксплуатация систем воздушного судна	6	-	8	14	экзамен
Лётные характеристики воздушного судна	2	-	2	4	экзамен
Авиационная радиосвязь	1	-	1	2	диф.зачет
Обеспечение безопасности полётов	1	-	1	2	диф.зачет
Эксплуатационные правила	1	-	1	2	диф.зачет
Контроль знаний по дисциплинам модуля 1	-	-	2	2	-
Итого:	14	-	18	32	
Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях					
Нормативные правовые акты, определяющие перечень условий, квалифицируемых, как «особые условия полёта»	0.25	-	0.1	0.35	тк
Предотвращение попадания и действия по выводу ВС из предсрывных режимов. Вывод из режима вихревого кольца	0.25	-	0.2	0.45	тк
Описание особых условия полёта в РЛЭ и порядок действий при попадании в особые условия полёта	0.5	-	0.2	0.7	тк
Контроль знаний по модулю 2	-	-	0.5	0.5	экзамен
Итого:	1	-	1	2	-

Наименование дисциплин, тем модулей	Количество академических часов				Форма контроля знаний
	Лекции	Практические занятия	АОС	Всего	
Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу вертолёт из сложного пространственного положения, предсрывных режимов и режима вихревое кольцо					
Понятие и классификация сложного пространственного положения. Вывод вертолёт из сложного пространственного положения	0.5	-	0.35	0.85	ТК
Идентификация попадания ВС в сложное пространственное положение. Действия экипажа при выводе ВС	0.5	-	0.4	0.9	ТК
Предотвращение попадания и действия по выводу ВС из предсрывных режимов. Вывод из режима вихревого кольца	1	-	0.75	1.75	ТК
Контроль знаний по модулю 3	-	-	0.5	0.5	экзамен
Итого:	2		2	4	-
Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра					
Определение сдвига ветра и его разновидности. Критерии интенсивности сдвига ветра. Микропорывы. Горные волны	0.5	-	0.25	0.75	ТК
Внешние метеорологические признаки для распознавания сдвига ветра. Прогнозирование сдвига ветра. Действия экипажа при встрече с сильным сдвигом ветра	0.5	-	0.25	0.75	ТК
Контроль знаний по модулю 4	-	-	0.5	0.5	экзамен
Итого:	1	-	1	2	-
Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли					
Назначение и принцип действия системы. Изучение дополнений в РЛЭ ВС	0.25	-	0.1	0.35	ТК
Индикация и сигнализация. Режимы работы СРПБЗ	0.25	-	0.1	0.35	ТК
Действия экипажа ВС при сигналах ALERT и WARNING. Предполётная проверка СРПБЗ (GPWS) и взаимодействующих систем	0.25	-	0.1	0.35	ТК
Пилотирование вертолёт на малых высотах. Действия при срабатывании систем предупреждения близости земли	0.25	-	0.2	0.45	ТК
Контроль знаний по модулю 5	-	-	0.5	0.5	экзамен
Итого:	1	-	1	2	-

Наименование дисциплин, тем модулей	Количество академических часов				Форма контроля знаний
	Лекции	Практические занятия	АОС	Всего	
Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полёта и к действиям в аварийных ситуациях					
Подготовка к выполнению нормальных процедур	1.5	-	1.25	2.75	тк
Подготовка к действиям в аварийных ситуациях полёта	1.5	-	1.25	2.75	тк
Контроль знаний по модулю 6	-	-	0.5	0.5	экзамен
Итого:	3	-	3	6	экзамен
Модуль 7 - Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше					
Контрольное тестирование	-	-	0.5	0.5	входное тести- рование
Анализ результатов авиационных происшествий в гражданской авиации за последний календарный и текущий годы. Разбор реальных АП	0.5	-	-	0.5	тк
Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку)	-	4	-	4	диф.зачёт
Отработка взаимодействия при вынужденной посадке (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку)	-	3	-	3	диф.зачёт
Итого:	0.5	7	0.5	8	диф.зачёт
Всего по Программе	22.5	7	26.5	56	-

Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

По окончании обучения выдаются соответствующие документы по форме, утвержденной УЦ, в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» утвержденных приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 № 289 (далее - ФАП-289).

Образцы документов представлены в приложении к настоящей Программе.