

Акционерное общество «Авиапредприятие «Ельцовка»
Учебный центр

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ЗС МТУ Росавиации

В.И. Федоров
_____ 2023 г.



ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ

**Периодическая наземная теоретическая подготовка
членов лётного экипажа вертолётa Ми-8
(пилоты Ми-8, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)**

Новосибирск
2023

Глава «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей»

Вид подготовки

- наземная;
- практическая.

Продолжительность подготовки в часах

Модульный принцип построения программы позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения пилотов с учетом нормативных требований к периодичности подготовки каждого слушателя. Каждый модуль является законченным этапом обучения.

Распределение времени по видам подготовки в модулях Программы:

Модуль 1 – Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна и умению определять лётные характеристики вертолёт Ми-8 (Ми-8, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)
- теоретическая (наземная) – 32 часа.

Модуль 2 - Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях
- теоретическая (наземная) – 2 часа.

Модуль 3 - Теоретическая подготовка по выводу вертолёт из сложного пространственного положения, предсрывных режимов и режима вихревое кольцо
- теоретическая (наземная) – 4 часа.

Модуль 4 - Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра
- теоретическая (наземная) – 2 часа.

Модуль 5 – Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли
- теоретическая (наземная) – 2 часа.

Модуль 6 - Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полёта и к действиям в аварийных ситуациях
- теоретическая (наземная) – 6 часов.

Модуль 7 - Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше
- теоретическая (наземная) – 1 час;
- практическая – 7 часов.

Продолжительность учебной недели (обучение) – 6 дней.

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов (6 астрономических часов);

Продолжительность академического часа – 45 мин.

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил

Модульный принцип Программы позволяет обеспечить вариативность и периодичность сроков обучения.

Периодичность подготовки по данной Программе определяется:

- Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», пункт 5.84, подпункт е (утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009г. № 128) для подготовки пилотов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки;
- Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», пунктами 4.23 и 4.24. (утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009г. № 128) для подготовки пилотов, выполняющих авиационные работы;
- Федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», глава IV, VI (утв. приказом Минтранса РФ от 12.09.2008 г. № 147).

| Модуль (дисциплина) | Периодичность | Документ |
|--|--|-----------------------|
| Дисциплины Модуля 1. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна и умению определять лётные характеристики вертолёт Ми-8 (Ми-8, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172) | | |
| Воздушное право | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 147, Глава IV, VI |
| Основы полёта (практическая аэродинамика) | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 147, Глава IV, VI |
| Воздушная навигация | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 147, Глава IV, VI |
| Авиационная метеорология | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 147, Глава IV, VI |
| Эксплуатация систем воздушного судна | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 128, п. 5.84, е) |
| Лётные характеристики воздушного судна | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 128, п. 5.84, е) |
| Авиационная радиосвязь | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 147, Глава IV, VI |
| Обеспечение безопасности полётов | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 147, Глава IV, VI |
| Эксплуатационные правила | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 147, Глава IV, VI |
| Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 128, п. 5.84, е) |
| Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу вертолёт из сложного пространственного положения, предсрывных режимов и режима вихревое кольцо | Не реже 1 раза в течение последовательных 36 месяцев | ФАП 128, п. 5.84, е) |
| Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 128, п. 5.84, е) |
| Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 128, п. 5.84, е) |

| | | |
|--|--|----------------------|
| при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли | | |
| Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полёта и к действиям в аварийных ситуациях | Не реже 1 раза в течение последовательных 7 месяцев | ФАП 128, п. 5.84, е) |
| Модуль 7. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше | Не реже 1 раза в течение последовательных 12 месяцев | ФАП 128, п.5.84, е) |

Этапы подготовки

Модули Программы с 1 по 6 включают в себя теоретическую (наземную) подготовку. Модуль 7 проводится в два этапа теоретическая (наземная) и практическая подготовки.

Тематическое содержание этапов подготовки

Учебным планом настоящей Программы, предусмотрено проведение теоретических и практических занятий, объем которых определяется необходимостью усвоения профессиональных знаний, умений и навыков для совершенствования опыта.

Учебный план

| Наименование дисциплин, тем модулей | Количество академических часов | | | | Форма контроля знаний |
|---|--------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|
| | Лекции | Практические занятия | АОС | Всего | |
| Модуль 1. Теоретическая подготовка по знанию систем воздушного судна и умению определять лётные характеристики вертолёта Ми-8 (Ми-8, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172) | | | | | |
| Воздушное право | 1 | - | 1 | 2 | диф.зачёт |
| Основы полёта (практическая аэродинамика) | 2 | - | 2 | 4 | диф.зачёт |
| Воздушная навигация | 2 | - | 2 | 4 | диф.зачёт |
| Авиационная метеорология | 2 | - | 2 | 4 | диф.зачёт |
| Эксплуатация систем воздушного судна | 2 | - | 3 | 5 | экзамен |
| Лётные характеристики воздушного судна | 2 | - | 3 | 5 | экзамен |
| Авиационная радиосвязь | 1 | - | 1 | 2 | диф.зачёт |
| Обеспечение безопасности полётов | 1 | - | 1 | 2 | диф.зачёт |
| Эксплуатационные правила | 1 | - | 1 | 2 | диф.зачёт |
| Контроль знаний по дисциплинам модуля 1 | - | - | 2 | 2 | - |
| Итого: | 14 | - | 18 | 32 | - |
| Модуль 2. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в особых условиях | | | | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие перечень условий, квалифицируемых, как «особые условия полёта» | 0.25 | - | 0.1 | 0.35 | тк |

| Наименование дисциплин, тем модулей | Количество академических часов | | | | Форма контроля знаний |
|---|--------------------------------|-------------------------|------------|-------------|-----------------------------|
| | Лекции | Практические занятия | АОС | Всего | |
| Предотвращение попадания и действия по выводу ВС из предсрывных режимов. Вывод из режима вихревого кольца | 0.25 | - | 0.2 | 0.45 | ТК |
| Описание особых условия полёта в РЛЭ и порядок действий при попадании в особые условия полёта | 0.5 | - | 0.2 | 0.7 | ТК |
| Контроль знаний по модулю 2 | - | - | 0.5 | 0.5 | экзамен |
| Итого: | 1 | - | 1 | 2 | - |
| Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу вертолёт из сложного пространственного положения, предсрывных режимов и режима вихревое кольцо | | | | | |
| Понятие и классификация сложного пространственного положения. Вывод вертолёт из сложного пространственного положения | 0.5 | - | 0.35 | 0.85 | ТК |
| Идентификация попадания ВС в сложное пространственное положение. Действия экипажа при выводе ВС | 0.5 | - | 0.4 | 0.9 | ТК |
| Предотвращение попадания и действия по выводу ВС из предсрывных режимов. Вывод из режима вихревого кольца | 1 | - | 0.75 | 1.75 | ТК |
| Контроль знаний по модулю 3 | - | - | 0.5 | 0.5 | экзамен |
| Итого: | 2 | - | 2 | 4 | - |
| Модуль 4. Теоретическая подготовка к выполнению полётов в условиях сдвига ветра | | | | | |
| Определение сдвига ветра и его разновидности. Критерии интенсивности сдвига ветра. Микропорывы. Горные волны | 0.5 | - | 0.25 | 0.75 | ТК |
| Внешние метеорологические признаки для распознавания сдвига ветра. Прогнозирование сдвига ветра. Действия экипажа при встрече с сильным сдвигом ветра | 0.5 | - | 0.25 | 0.75 | ТК |
| Контроль знаний по модулю 4 | - | - | 0.5 | 0.5 | экзамен |
| Итого: | 1 | - | 1 | 2 | - |
| Модуль 5. Теоретическая подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли | | | | | |
| Назначение и принцип действия системы. Изучение дополнений в РЛЭ ВС | 0.25 | - | 0.1 | 0.35 | ТК |
| Индикация и сигнализация. Режимы работы СРПБЗ | 0.25 | - | 0.1 | 0.35 | ТК |
| Действия экипажа ВС при сигналах ALERT и WARNING. Предполётная проверка СРПБЗ (GPWS) и взаимодействующих систем | 0.25 | - | 0.1 | 0.35 | ТК |

| Наименование дисциплин, тем модулей | Количество академических часов | | | | Форма контроля знаний |
|---|--------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|------------------------------|
| | Лекции | Практические занятия | АОС | Всего | |
| Пилотирование вертолёта на малых высотах. Действия при срабатывании систем предупреждения близости земли | 0.25 | - | 0.2 | 0.45 | тк |
| Контроль знаний по модулю 5 | - | - | 0.5 | 0.5 | экзамен |
| Итого: | 1 | - | 1 | 2 | - |
| Модуль 6. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полёта и к действиям в аварийных ситуациях | | | | | |
| Подготовка к выполнению нормальных процедур | 1.5 | - | 1.25 | 2.75 | тк |
| Подготовка к действиям в аварийных ситуациях полёта | 1.5 | - | 1.25 | 2.75 | тк |
| Контроль знаний по модулю 6 | - | - | 0.5 | 0.5 | экзамен |
| Итого: | 3 | - | 3 | 6 | - |
| Модуль 7. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше | | | | | |
| Контрольное тестирование | - | - | 0.5 | 0.5 | входное тести- рование |
| Анализ результатов авиационных происшествий в гражданской авиации за последний календарный и текущий годы. Разбор реальных АП | 0.5 | - | - | 0.5 | тк |
| Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку) | - | 4 | - | 4 | диф.зачёт |
| Отработка взаимодействия при вынужденной посадке (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку) | - | 3 | - | 3 | диф.зачёт |
| Итого: | 0.5 | 7 | 0.5 | 8 | диф.зачёт |
| Всего по Программе | 22.5 | 7 | 26.5 | 56 | - |

Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

По окончании обучения выдаются соответствующие документы по форме, утвержденной УЦ, в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» утвержденных приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 № 289 (далее - ФАП-289).

Образцы документов представлены в приложении к настоящей Программе.