

Глава «Общие положения»

Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации РФ в соответствии с настоящей программой подготовки

Целью проведения подготовки по Программе подготовки¹ - Программа периодической наземной теоретической подготовки и проверки знаний авиационного персонала, входящего в состав лётного экипажа гражданской авиации, по перевозке опасных грузов воздушным транспортом и тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (далее – Программа) является совершенствование компетенций и повышение профессионального уровня знаний и практических умений членов лётного экипажа, в рамках имеющейся квалификации необходимых для профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми к ним требований.

Содержание программы основано на базовых (традиционных) знаниях, навыках и умениях, которыми должен обладать авиационный персонал, входящий в состав лётного экипажа гражданской авиации, что позволяет проводить обучение в зависимости от предыдущих знаний и опыта слушателя.

Программа направлена на совершенствование и актуализацию компетенций лётного экипажа. В результате обучения по данной программе члены лётного экипажа должны:

По модулю 1:

знать:

- общие принципы перевозки опасных грузов воздушным транспортом;
- действующие Правила перевозки опасных грузов IATA (DGR);
- требования к оформлению и обработке опасных грузов;
- ограничения по перевозке опасных грузов воздушным транспортом;
- принципы обслуживания и загрузки воздушного судна при перевозке опасных грузов;
- перечень опасных грузов;
- принципы обработки опасных грузов;
- знаки опасности и маркировки;
- методы распознавания необъявленных опасных грузов;
- положения для пассажиров и экипажа, уведомление пилотов;
- процедуры хранения и загрузки опасных грузов на ВС;
- порядок действий при возникновении аварийной обстановки при перевозке опасных грузов.

уметь:

- применять в рабочей деятельности правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом;
- грамотно действовать в чрезвычайных ситуациях, связанных с участием опасных грузов;
- использовать нормативно-правовую документацию для организации перевозки опасных грузов;

¹ пункт 4 статьи 54 Федерального закона от 19 марта 1997 № 60-ФЗ «Воздушный Кодекс Российской Федерации».

- выполнять функциональные обязанности с соблюдением правил перевозки опасных грузов воздушным транспортом;
- организовывать защиту авиационного персонала и пассажиров в случае угрозы их жизни и здоровью;
- предпринимать адекватные действия для минимизации последствий возникновения аварийной обстановки при перевозке опасных грузов.

владеть:

- навыками в реализации мероприятий по организации перевозок опасных грузов воздушным транспортом;
- основными методами организации перевозок опасных грузов воздушным транспортом.

По модулю 2:

знать:

- руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС аварийных плавсредств;
- устройство плавсредств, основные правила и порядок их применения;
- действия экипажа при вынужденной посадке на воду.

иметь:

- навыки организации взаимодействия между членами экипажа при аварийной посадке на воду согласно РЛЭ;
- твердые навыки правильного и эффективного применения групповых и индивидуальных средств спасения на воде.

уметь:

- применять принципы руководства пассажирами для предотвращения и подавления паники;
- принимать правильное решение при быстром развитии аварийных ситуаций.

обладать:

- психологической устойчивостью к неожиданному возникновению аварийных ситуаций и применять принципы руководства пассажирами для предотвращения и подавления паники.

Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку и ссылки на положения указанных правил

К освоению настоящей программы допускаются:

- лица из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, являющиеся обладателями свидетельства линейного или коммерческого пилота, или бортинженера (бортмеханика);
- или члены лётных экипажей других видов авиации, прошедший обучение по программе подготовки членов лётных экипажей других видов авиации.

Все слушатели должны иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование².

² Часть 3 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Глава «Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей»

Вид подготовки

- наземная;
- практическая.

Продолжительность подготовки в часах

Модульный принцип построения программы позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения пилотов с учетом нормативных требований к периодичности подготовки каждого слушателя. Каждый модуль является законченным этапом обучения.

Распределение времени по видам подготовки в модулях Программы:

Модуль 1 - Подготовка по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
- теоретическая (наземная) – 8 часов.

Модуль 2 - Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (аварийно-спасательная водная подготовка)
- теоретическая (наземная) – 4 часа;
- практическая – 4 часа.

Режим обучения – 6-ти дневная рабочая неделя;

Продолжительность учебного дня – 8 академических часов (6 астрономических часов);

Продолжительность академического часа – 45 мин.

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил

Модульный принцип представления содержания Программы и построения учебных планов позволяет обеспечить вариативность и периодичность сроков обучения согласно положениям Приказа Минтранса России от 31.07.2009г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», устанавливающих различные требования к подготовке лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, в соответствии с положениями п. 5.84 и выполняющих авиационные работы, в соответствии с положениями п. 4.23, п.4.24.

Вид подготовки	Периодичность	Документ
Подготовка по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)	не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)
Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (аварийно-спасательная водная подготовка)	не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев	ФАП 128, п. 5.84, е)

Этапы подготовки

Модуль 1 – теоретическая (наземная).

Модуль 2 – теоретическая (наземная) и практическая.

Тематическое содержание этапов подготовки

Учебным планом настоящей Программы, предусмотрено проведение теоретических и практических занятий, объём которых определяется необходимостью усвоения профессиональных знаний, умений и навыков для совершенствования опыта.

Учебный план

Наименование тем, упражнений	Количество академических часов				Форма контроля знаний
	Лекции	Практические занятия	АОС	Всего	
Модуль 1. Подготовка по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)					
Общие требования к перевозке опасных грузов и особенности воздушной перевозки. Ограничения при перевозке опасных грузов на воздушных судах	-	-	0.5	0.5	ТК
Нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов по воздуху, требования к грузоотправителям опасного груза	-	-	0.5	0.5	ТК
Содержание и компоновка «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»	-	-	0.5	0.5	ТК
Классификация опасных грузов, Перечень опасных грузов и освобождения, касающиеся ограниченных количеств	0.5	-	0.25	0.75	ТК
Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов	-	-	0.25	0.25	ТК
Знаки опасности и маркировка	0.5	-	0.5	1	ТК
Распознавание необъявленных опасных грузов	-	-	0.5	0.5	ТК
Правила хранения и погрузки	-	-	0.5	0.5	ТК
Уведомление пилотов	-	-	0.5	0.5	ТК
Перевозочная и сопроводительная документация опасных грузов	0.5	-	0.5	1	ТК
Перевозка опасных грузов пассажирами или членами экипажа	-	-	0.5	0.5	ТК
Действия в аварийной обстановке	0.5	-	0.5	1	ТК
Экзамен	-	-	0.5	0.5	
Итого:	2	-	6	8	экзамен
Модуль 2. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (аварийно-спасательная водная подготовка)					
Анализ авиапроисшествий, связанных с приводнением ВС	0.5	-	-	0.5	ТК
Руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС аварийных плавсредств	0.5	-	-	0.5	ТК

Наименование тем, упражнений	Количество академических часов				Форма контроля знаний
	Лекции	Практические занятия	АОС	Всего	
Устройство и технические характеристики авиационных спасательных плавсредств. Основные правила и порядок их применения	2	-	-	2	ТК
Действия экипажа при вынужденной посадке на воду	1	-	-	1	ТК
Действия экипажа, по организации эвакуации пассажиров из ВС в воду, с использованием спасательных плавсредств	-	3	-	3	ТК
- Правила обращения с надувными спасательными жилетами	-	0.5	-	0.5	ТК
- Отработка навыков плавания, взаимопомощи и выживания в спасательных жилетах	-	1	-	1	ТК
- Подготовка плота к работе и введение в действие групповых плавсредств	-	0.5	-	0.5	ТК
- Организация и этапы эвакуации пассажиров с ВС в спасательные плоты. Правила размещения людей на плоту. Действия экипажа ВС после размещения пассажиров на плотках. Работа с оборудованием плота	-	1	-	1	ТК
Общие и специальные сведения о выживании в условиях водного пространства. Выживание в условиях открытого океана с использованием аварийного запаса плота. Действия экипажа при автономном существовании на водной поверхности	-	1	-	1	ТК
Итого:	4	4	-	8	диф.зачёт
Всего по Программе	6	4	6	16	экзамен диф.зачёт

Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

По окончании обучения выдаются соответствующие документы по форме, утвержденной УЦ, в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» утвержденных приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 № 289 (далее - ФАП-289).

Образцы документов представлены в приложениях к настоящей Программе.